

TUOTE 1078300
AKKUVARAAJA + BOOSTER 300 A CE

KÄYTTÖOHJE

YLEISTÄ

Lue tämän käyttöoppaan ohjeet hyvin, ennen laitteen käyttöönottoa. Laitetta ei ole tarkoitettu lasten käyttöön.

- Varmistaaksesi sähköiskusuojaan kytke laturi ainostaan maadoitettuun pistorasiaan.
- Älä käytä laitetta, jos huomaat siinä tai laitteen johdoissa vikaa.
- Älä käytä laitetta, jos siihen on kohdistunut kovia iskuja tai jos se on pudonnut.
- Älä pura akkulaturia vaan huollata se aina valtuutetulla sähkömiehellä.
- Älä lataa jäässä olevaa akkua.
- Käytä laitetta vain sisätiloissa

HUOMIO HELPOSTI SYTTYVÄT KAASUT!

Vältä liekkien ja kipinöiden muodostumista

Huolehdi että ladattavassa tilassa on riittävä ilmanvaihto

Laturi on tarkoitettu ainoastaan lyijyakuille vapaalla elektolytyillä

LADATTAVAN AKUN VALMISTELU

- Varmista akun kennojen nestemäärä. Lisää tislattua vettä tarvittaessa.
- Puhdista akun navat teräsharjalla
- Varmista että akun jännite vastaa laitteen lataus tai käynnistysjännitettä.

LATAUSVIRRRAN SÄÄTÖ

Ladattavan akun virrankulutus riippuu akun kunnosta.

Valitse latausvirta, joka on lähimpänä 10%:a ladattavan akun tehosta.

(esim. 1=4 Amp. akulle, jonka teho on 40 Amp/t)

Jos varaaja on kytketty Min-hitaan varauksen asentoon, on mahdollista, että ampeerimittari ei osoita sen olevan kytketty hyvin varattuun akkuun.

Akun latautuessa ampeerimittarin osoittama varausnopeus laskee hitaasti kunnes se saavuttaa tasaisena pysyvän lukeman (ei koskaan nollaa), mikä merkitsee sitä, että akku on täysin latautunut.

TÄRKEÄÄ KÄYNNISTYKSESSÄ!

Käynnistys tulee aina suorittaa akku kytkettynä. Jos olosuhteet ovat vaativat, tulee akkua lataa ennen käynnistystä vähintään 15min ajan korkealla teholla.

Jotta dieselmoottorien käynnistys ei vahingoittaisi hehkutulppia, tulee ne esilämmittää ennen akkulaturin kanssa suoritettavaa käynnistystä.

AKKULATURIN KYTKENTÄ

Vaihe 1

- Varmista, että katkaisin (A) on asennossa 0/OFF tai kytketty irti sähköverkosta.
- Kytke punainen liitin (+) akun plus-napaan ja musta liitin (-) akun miinus-napaan tai mikäli kyseessä on autonakku, kytke liittimet auton kehykseen kaukana akusta ja polttoaineputkesta.

Vaihe 2

- Aseta valitsin (B) kohtaan CB.
- Aseta valitsin (D) kohtaan MIN ja valitsin (C) kohtaan 1 tai 2 hidasta latausta varten tai valitsin (D) kohtaan MAX ja valitsin (C) kohtaan 1 tai 2 nopeaa latausta varten
- Aseta katkaisin (A) kohtaan I/ON.

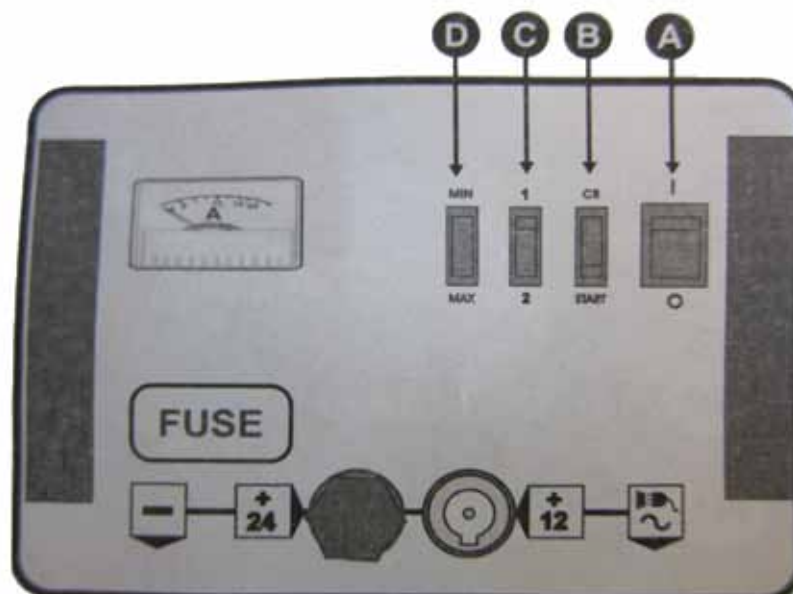
Keskeytä lataus kytkemällä järjestyksessä irti: sähkövirta, kehyksen tai miinus-navan (-) liitin, plus-navan (+) liitin.

BOOSTER-KÄYNNISTIMEN KYTKENTÄ

- Varmista, että katkaisin (A) on asennossa 0/OFF tai kytketty irti sähköverkosta.
- Kytke punainen liitin (+) akun plus-napaan ja musta liitin (-) akun miinus-napaan tai mikäli kyseessä on autonakku, kytke liittimet auton kehykseen kaukana akusta ja polttoaineputkesta.
- Aseta valitsin (B) kohtaan START. Valitsimien (C) ja (D) asennolla ei ole merkitystä.
- Aseta katkaisin (A) kohtaan I/ON.
Odota noin 2 minuuttia ja käynnistä auto. Älä jatka käynnistysyritystä yli 4-5 sekuntia.

Jos 3 - 4 yrityksen jälkeen laite ei käynnisty, aseta vaihtokytkin (A) välittömästi kohtaan 0/OFF ja odota noin 10 minuuttia

Keskeytä toimenpide kytkemällä järjestyksessä irti: sähkövirta, kehyksen tai miinus-navan (-) liitin, plus-navan (+) liitin.



Produkt 1078300

Batteriladdare + Booster

Bruksanvisning

Allmänt om produkten:

- Läs bruksanvisningen väl, innan du använder produkten. Produkten är inte menad för barn.
- Batteriladdaren är menad för att ladda bilar, lastbilar, traktorer och arbetsmaskiners batterier.
- För att säkra dig av att elstödsskyddet fungerar, anslut batteriet endast i jordat vägguttag.
- Använd INTE produkten om du märker något fel i produkten eller i produktens ledningar.
- Använd INTE produkten om den råkat ut för stötar eller fallit omkull hårt.
- Du skall INTE reparera eller upphäva själv produkten utan för den till en behörig elektriker.
- **Använd produkten endast inomhus**
- Observera gaserna som tänder lätt.
- Undvik lågor och gnistor när du använder produkten.
- Se till: I utrymmet produkten laddas, måste det finnas tillräcklig ventilation
- Laddaren är menad endast för blybatterier med fri elektrolyt.

Att förbereda batteriet för laddning:

- Kontrollera batteriblyskivornas vätskemängd.
- Rengör polen alltid med stålborste.
- Se till att batteriets spänning motsvarar dess laddnings- och startningsspänning.

Laddningsströmmens justering

- Batteriets strömåtgång beror batteriets kondition, vid laddningsskedet.
- Välj laddningsströmmen så att den är närmast 10% av effekten hos batteriet som laddas. (T.ex. 1=4 Amp. för ett batteri vars effekt är 40 Ah)
- Om laddaren är ansluten i Min-låg ställning, är det möjligt, att amperemetern inte visar att laddaren är ansluten till laddade batteriet.
- När batteriet laddas sjunker laddningshastigheten som amperemetern visar, enda tills den uppnår ett konstant resultat (aldrig 0). Detta betyder att batteriet är fullständigt laddat.

Viktigt att komma ihåg när du startar

- Batteriet **måst alltid** vara kopplat då det startas. Vid krävande omständigheter skall batteriet laddas med hög effektivitet före innan det startas minst 15 min.
- Så att dieselmotorns startning skall inte skada glödstiften, bör du värma dem i förväg innan startar med batteriladdaren.

Koppling

Fäst batteriklämmorna i batteriet på följande sätt:

- a) Fäst den positivt laddade laddningsledningen (Röd) i batteriets positivt laddade pol (märkt med bokstaven P eller +-märke)
- b) Fäst den negativt laddade laddningsledningen (Svart) i batteriets negativt laddade pol (märkt med bokstaven N eller – märke). Kontrollera att båda batteriklämmorna är ordentligt fästa i polerna och att polernas ytor är rena. OBS! koppla och avkoppla batteriklämmorna så att nätverksledningen inte är kopplad i vägguttaget!

Laddningen

Koppla stickkontaktet 230v i vägguttaget (ac). Så startar batteriladdaren. När batteriet är kopplat i laddaren borde strömeffekten stiga snabbt. När batteriet fortsätter laddas, börjar laddningseffekten sänka. Detta är normalt. Laddningseffekten sänks aldrig under 0-nivån. Eftersom laddaren matar ström även då när batteriet är fullständigt laddat.

Batterisyra

Kontrollera ständigt vätskans specifika vikt med hjälp av batterisyrametern enda tills resultatet är full laddad" eller 1,250. Batteri med kapacitet 34-45 Ah rekommenderas inte att laddas över 10 timmar.

När laddningen är gjord

Stäng av strömmen, ta loss strömförsörjnings sladd och ta loss laddningsledningarna från batteriets poler. Kontrollera varje elements vätskeyta och återfyll om behövs. Stäng sedan korkarna. Torka av all överlopps vätska. Var försiktig för vätskan kan vara väldigt frätande.

Underhållning av bilbatteri

Nedan presenteras några råd hur du får ditt bilbatteri att bestå handelskraftigt med hjälp av laddaren:

Felaktiga blyskivor: I ett batteri finns vanligen 6 blyskivor. En av dessa blyskivor kan försvagas eller gå sönder. Om batteriet är utan effekt efter flera timmars laddning bör dess kondition kontrolleras. Mät med batterisyrametern nivå på varje blyskiva som finns i batteriet. Om någon blyskiva har lägre nivå än en annan, kan det bero på en felaktig blyskiva. Då borde en sakkunnig kontrollera batteriet. Endast en felaktig blyskiva kan förstöra batteriet och det är onödigt att använda det då.

Underhåll

Ibland kan batteriet verka tomt på grund av smutsiga eller lösa pol kontakter. Det är viktigt att sköta om ledningarna ständigt. Ta loss ledningarna från batteriet och rengör varenda en ledningsanknytning och polerna i batteriet. Smörja polerna med rätt smörja. Spänn ledningsanknytningarna. Det är viktigt att hålla batterisyraytan tillräckligt högt. Du skall ändå inte hälla för mycket vätska i batteriet eftersom vätskan är extremt frätande. DU SKALL ALDRIG FYLLA BATTERIET MED VATTENLEDNINGSVATTEN. Utan använd destillerat eller joniserat vatten. Det är viktigt att hålla syrehalten hög. Det rekommenderas att kontrollera syrehalten hos en expert.

Att kontrollera batteriets kondition

Du kan kontrollera batteriets blyskivors specifika vikt med hjälp av batterisyrametern. Det suges med batterisyrametern en liten mängd vätska från varje batteriblyskiva, då man kan från vätskan se blyskivans kondition. Efter att du gjort stickprovet håll vätskan tillbaka i blyskivan, akta att du inte spiller vätskan. TVÄTTA BATTERISYRAMETERN EFTER ATT DU ANVÄNT DEN.