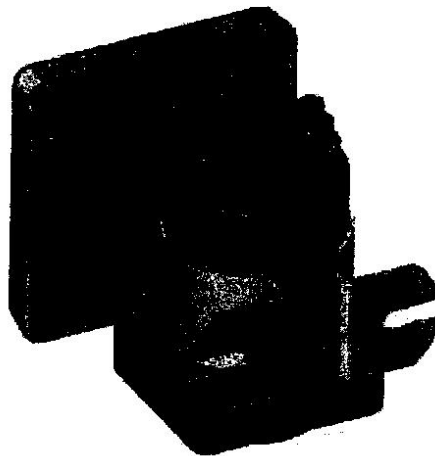


# AKKUJEN EROTIN

## Älykäs Solenoidi

Malli 1314-200

Tämä yksikkö aktivoituu vain silloin, kun päävirta-akun jännite ylittää 13,2 voltia\*.



Malli 1315-200

Tämä yksikkö aktivoituu silloin, kun Pää-,tai kulutusvirta-akun jännite ylittää 13,2 voltia\*.

Akkujen erotin on suunniteltu usean akun järjestelmään toimimaan virtapiirien erottimena ( solenoidi ), jakaamaan akut tärkeysjärjestykseen ja suojelemaan latausjärjestelmää liialliselta kuormitukselta. Akkujen erottimella on kaksi päätehtävää:

### AVUSTAA MOOTTORIN KÄYNNISTYKSESSÄ

Kun käynnistinmoottori aktivoidaan akkujen erotin vertaa jännitettä molempien akkujen virtapiireissä, jos päävirta- ( käynnistys ) akun jännite on alhaisempi kuin kulutusvirta-akun jännite, kytkee akkujen erotin kulutusvirta-akun avustamaan moottorin käynnistyksessä. HUOM! Käynnistyssignaalin täytyy olla vähintään 3 Volttia\*.

### SUOJELLA LATAUSJÄRJESTELMÄÄ

Akkujen erotin valvoo virtapiirejä ja tunnistaa akkujen latauksen. Kun pää-, tai kulutusvirta-akun ( jos 1315-200 käytössä ) tai päävirta-akun ( jos 1314-200 käytössä ) jännite saavuttaa 13,2 voltia\*, ilmaisten että lataus on aktivoitu, akkujen erotin kytkeytyy yhdistäen virtapiirit. Jos latausjärjestelmän jännite laskee alle 12.8 Voltin\* joko pää- tai kulutusvirta-akun liiallisen kuorman takia, akkujen erotin irroittaa erottaen virtapiirit suojellakseen latausjärjestelmää liialliselta kuormitukselta.

Akkujen erottimessa on sisäänrakennettu ohjauspiiri, joka estää latausjärjestelmän hetkittäisten jännitevaihteluiden aiheuttamat akkujen erottimen kytkeytymiset ja irrottamiset.

Prioriteetit ovat: tarvittaessa avustaa käynnistyksessä sekä suojella latausjärjestelmää liialliselta kuormitukselta.

\*tyypilliset jännite arvot +/- 2%



11. **Toiminnan tarkistus.** (malli 1315-200). Lataa kulutusvirta-akkua. Kun kulutusvirta-akun jännite nousee yli 13.2V\* akkujen erottimen tulisi aktivoitua. Lopeta lataus, akkujen erottimen tulisi irroittaa kun kulutusvirta-akun jännite laskee alle 12.8V\*.
12. **Käynnistysavun tarkistus.** (mikäli kytketty). Käynnistysavun tulisi kytkeytyä, mikäli päävirta-akun jännite on alhaisempi kuin kulutusvirta-akun. Akkujen erottimen start liitääntään on tultava vähintään 3V\* jännitettä aktivoituakseen. Kulutusvirta-akun jännitteen on oltava vähintään 10V\*.

**JOHTOTAULUKKO** suositeltavat johtojen vähimmäis poikkipinta-alat Akkujen erottimelle

**Johdon pituus:      Johdon poikkipinta-ala käytettäessä käynnistysapukytkentää:**

**Alle 3 metriä      25mm<sup>2</sup>**

**3-6 metriä      35mm<sup>2</sup>**

**Johdon pituus:      Johdon poikkipinta-ala ilman käynnistysapukytkentää:**

**Alle 3 metriä      10mm<sup>2</sup>**

**3-6 metriä      16mm<sup>2</sup>**